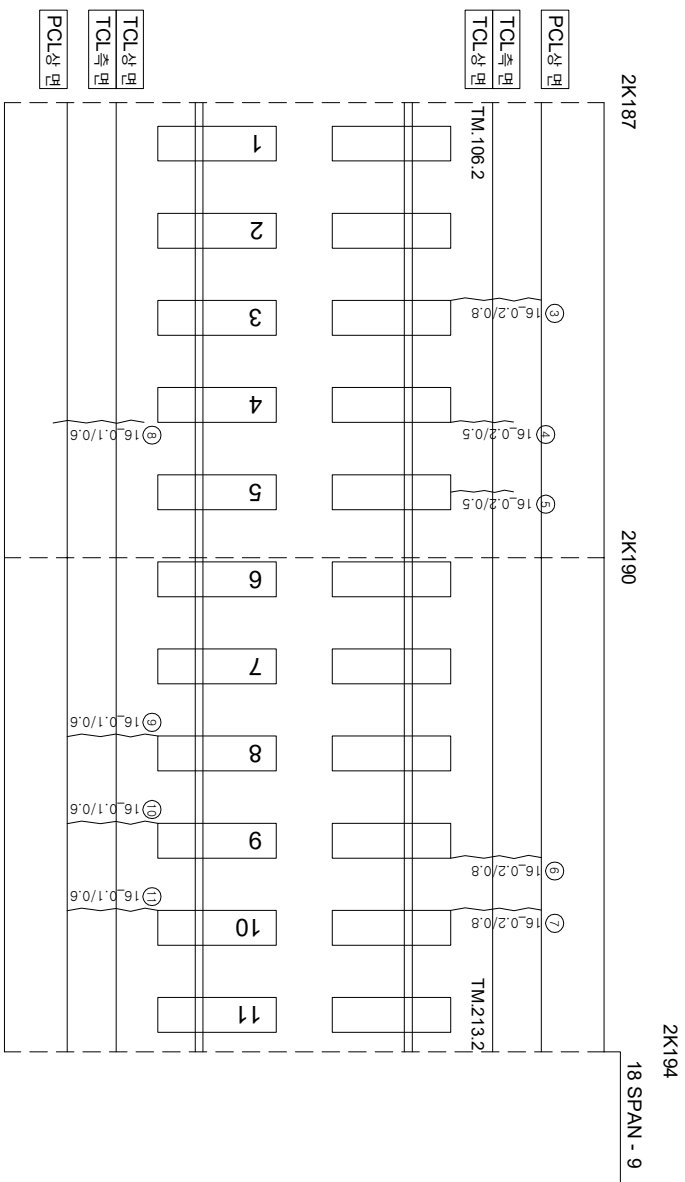
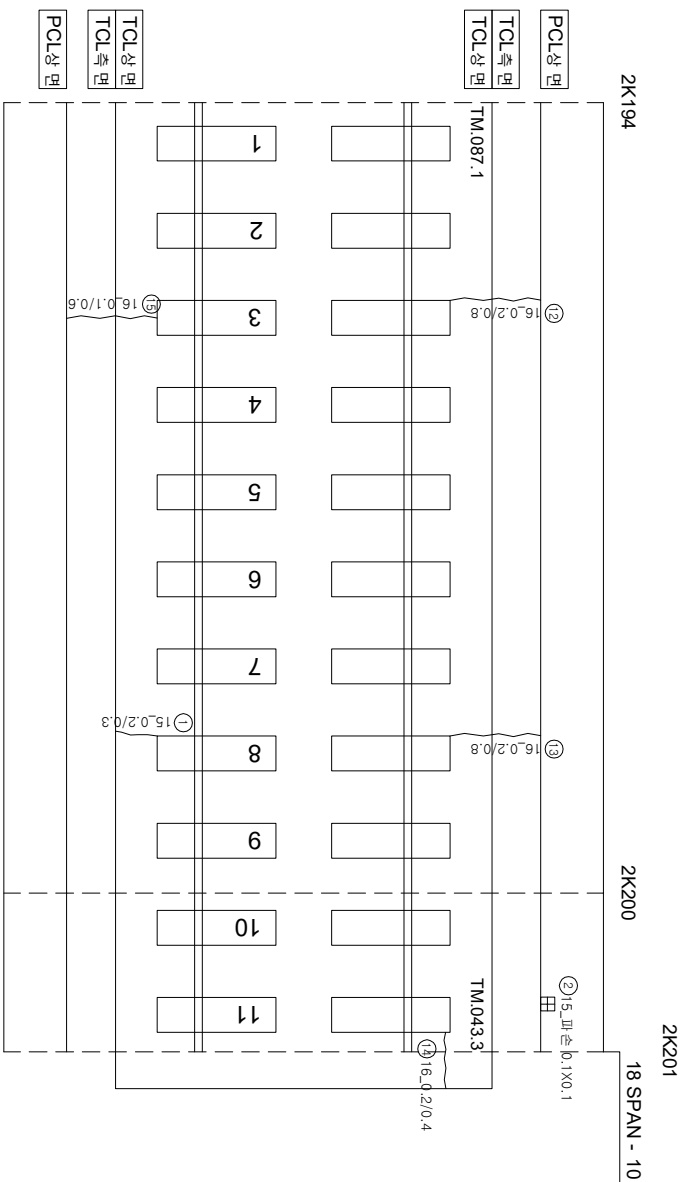


호남고속선 오송고가(T1)\_73(2.187~2.201km, S18-9,S18-10)



(아  
아  
0호)


$$\begin{pmatrix} \text{아} \\ \text{아} \end{pmatrix}$$

| 연번 | 순상 | 폭   | 연장 | 비고  | 연번 | 순상  | 폭 | 연장 | 비고 |
|----|----|-----|----|-----|----|-----|---|----|----|
| 1  | 구월 | 0.2 | mm | 0.3 | m  | 56  |   |    |    |
| 2  | 파산 | 0.1 | m  | 0.1 | m  | 57  |   |    |    |
| 3  | 구월 | 0.2 | mm | 0.8 | m  | 58  |   |    |    |
| 4  | 구월 | 0.2 | mm | 0.5 | m  | 59  |   |    |    |
| 5  | 구월 | 0.2 | mm | 0.5 | m  | 60  |   |    |    |
| 6  | 구월 | 0.2 | mm | 0.8 | m  | 61  |   |    |    |
| 7  | 구월 | 0.2 | mm | 0.8 | m  | 62  |   |    |    |
| 8  | 구월 | 0.1 | mm | 0.6 | m  | 63  |   |    |    |
| 9  | 구월 | 0.1 | mm | 0.6 | m  | 64  |   |    |    |
| 10 | 구월 | 0.1 | mm | 0.6 | m  | 65  |   |    |    |
| 11 | 구월 | 0.1 | mm | 0.6 | m  | 66  |   |    |    |
| 12 | 구월 | 0.2 | mm | 0.8 | m  | 67  |   |    |    |
| 13 | 구월 | 0.2 | mm | 0.8 | m  | 68  |   |    |    |
| 14 | 구월 | 0.2 | mm | 0.4 | m  | 69  |   |    |    |
| 15 | 구월 | 0.1 | mm | 0.6 | m  | 70  |   |    |    |
| 16 |    |     |    |     |    | 71  |   |    |    |
| 17 |    |     |    |     |    | 72  |   |    |    |
| 18 |    |     |    |     |    | 73  |   |    |    |
| 19 |    |     |    |     |    | 74  |   |    |    |
| 20 |    |     |    |     |    | 75  |   |    |    |
| 21 |    |     |    |     |    | 76  |   |    |    |
| 22 |    |     |    |     |    | 77  |   |    |    |
| 23 |    |     |    |     |    | 78  |   |    |    |
| 24 |    |     |    |     |    | 79  |   |    |    |
| 25 |    |     |    |     |    | 80  |   |    |    |
| 26 |    |     |    |     |    | 81  |   |    |    |
| 27 |    |     |    |     |    | 82  |   |    |    |
| 28 |    |     |    |     |    | 83  |   |    |    |
| 29 |    |     |    |     |    | 84  |   |    |    |
| 30 |    |     |    |     |    | 85  |   |    |    |
| 31 |    |     |    |     |    | 86  |   |    |    |
| 32 |    |     |    |     |    | 87  |   |    |    |
| 33 |    |     |    |     |    | 88  |   |    |    |
| 34 |    |     |    |     |    | 89  |   |    |    |
| 35 |    |     |    |     |    | 90  |   |    |    |
| 36 |    |     |    |     |    | 91  |   |    |    |
| 37 |    |     |    |     |    | 92  |   |    |    |
| 38 |    |     |    |     |    | 93  |   |    |    |
| 39 |    |     |    |     |    | 94  |   |    |    |
| 40 |    |     |    |     |    | 95  |   |    |    |
| 41 |    |     |    |     |    | 96  |   |    |    |
| 42 |    |     |    |     |    | 97  |   |    |    |
| 43 |    |     |    |     |    | 98  |   |    |    |
| 44 |    |     |    |     |    | 99  |   |    |    |
| 45 |    |     |    |     |    | 100 |   |    |    |
| 46 |    |     |    |     |    | 101 |   |    |    |
| 47 |    |     |    |     |    | 102 |   |    |    |
| 48 |    |     |    |     |    | 103 |   |    |    |
| 49 |    |     |    |     |    | 104 |   |    |    |
| 50 |    |     |    |     |    | 105 |   |    |    |
| 51 |    |     |    |     |    | 106 |   |    |    |
| 52 |    |     |    |     |    | 107 |   |    |    |
| 53 |    |     |    |     |    | 108 |   |    |    |
| 54 |    |     |    |     |    | 109 |   |    |    |
| 55 |    |     |    |     |    | 110 |   |    |    |

| 시행                                                                                                                     | 사      | 영역                              | 영역                                               | 영역 | 사 | 이  |    | 영역         | 단  | 영역 | 단  | 영역 | 단  | 영역 | 단  | 영역 | 단                           |            |             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------|--------------------------------------------------|----|---|----|----|------------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----------------------------|------------|-------------|
|                                                                                                                        |        |                                 |                                                  |    |   | 과업 | 장기 |            |    |    |    |    |    |    |    |    |                             |            |             |
| <br><b>KORAIL</b><br>KOREA RAILROAD | 한국철도공사 | 2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도점거역 | (주) 한국구조물안전연구원<br>(주) 한국도로안전연구원<br>(재) 한국건설품질연구원 | 이  | 복 | 영  | 강  | 김경기<br>김은석 | 영역 | 단  | 영역 | 단  | 영역 | 단  | 영역 | 단  |                             |            |             |
|                                                                                                                        |        |                                 |                                                  |    |   |    |    |            |    |    |    |    |    |    |    |    | 0.2220 (0.3m이하 : 특색)        | 점목도상보리     | 차로보리        |
|                                                                                                                        |        |                                 |                                                  |    |   |    |    |            |    |    |    |    |    |    |    |    | 0.4620 (0.3m초과 0.5m이하 : 형색) | 망상균열       | 철판노출        |
|                                                                                                                        |        |                                 |                                                  |    |   |    |    |            |    |    |    |    |    |    |    |    | 0.6620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색) | 바리, 바락, 파손 | 누수습윤부       |
|                                                                                                                        |        |                                 |                                                  |    |   |    |    |            |    |    |    |    |    |    |    |    | 1.0020 (1.0m이상 : 분홍색)       | 번태         | 시공이음보리, 종보리 |